

ഇതിനാവശ്യമായുള്ള തെക്കളം വിത്രകളം കർഷകർക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനമാണ് കേരള കാർഷിക സർവ്വകലാശാല ‘തിരുവാതിര ഞാറ്റവേല കാർഷിക സർവ്വകലാശാലക്കാപ്പ്’ എന്ന പരിപാടി ആവിഷ്ടിച്ചത്. കാർഷിക സർവ്വകലാശാല വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത അത്യുല്പാദനഗ്രഹിയുള്ള പനിയും ക്രമീകരിക്കുന്നതു മൂലം മണി, മണിൽ, തെങ്ങ് മുതലായ വിവിധ വിളകളുടെ നടീൽവസ്തുകളിലും പച്ചക്കണ്ണി വിത്രകളം കർഷകർക്ക് വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ് ഈ പരിപാടിയുടെ മറ്റായ ലക്ഷ്യം. ഈ പരിപാടിയുടെ ഉദ്ദേശ്യം വേളയിൽ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങളിലെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട കർഷകർക്ക് വിത്രം നടീൽ വസ്തുകളിലും MIDH എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സജീവമായി നൽകിയിരുന്നു. കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെ വിത്രകളം നടീൽ വസ്തുകളിലും മറ്റൊരു വിപണനത്തിനും ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. താൽപുരുഷുള്ളവർക്ക് ബ്രോക്കറ്റലെ കാർഷിക വിജ്ഞാന കേന്ദ്രങ്ങളുടെയും കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെ വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളുടെയും ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഇത്തരം പരിപാടികൾ നടത്താവുന്നതാണ്. സർവ്വകലാശാലയുടെ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ സെൻററിന്റെ 'വിത്രവണ്ഡി' യുടെ സേവനവും ലഭ്യമായിരിക്കും. തുടർപരിശീലനത്തിനും സംശയ നിവാരണത്തിനും വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിലെ ശാസ്ത്രജ്ഞരുടെ സഹായവും ലഭ്യമായിരിക്കും.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇന്ധന ചെലവ്

21 (*111) ഗ്രീ. കെ. എസ്. ഉള്ളിക്കുമ്പൻ:

ഗ്രീ. കെ. ആൻസ്ലവൻ:

ഗ്രീ. എസ്. കെ. അക്ബർ:

ഗ്രീ. തോട്ടത്തിൽ റവിനും: താഴെ കാണാന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശത്രാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവിഡ് സൂഷ്ടിച്ച ശത്രാഗത സ്ഥാനനാവസ്ഥയിലും
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുണ്ടായ ആലാതത്തിന്റെ വ്യാപ്തി
വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇക്കാലയളവിൽ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷൻം
മുടങ്ങാതെ വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിരുന്നോ?

ഉണ്ട്. കോവിഡ്-19-ന്റെ വ്യാപനത്തിനുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പ്രതിഭിനം ശരാശരി 6.50 കോടി രൂപയോളം വരുമാനമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ കോവിഡ്-19 ന്റെ വ്യാപനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തികനിലയ തകിടം മറിച്ചു. കോവിഡ് മഹാമാരിയും അതുലും ഏർപ്പെട്ടതിയ ഒന്നാംലട്ട് ലോക്സംഭാവുലും 24-3-2020 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ 15-5-2020 വരെ പൂർണ്ണമായും നിർത്തിവച്ചതിനാൽ ടി കാലയളവിൽ യാതൊരു

വിധമായ വത്തമാനവും ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകരക്കും മറ്റ് അവധ്യ വിഭാഗങ്ങൾക്കും വേണ്ടി മാത്രമാണ് ടി കാലയളവിൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വന്നിരുന്നത്. നിയത്രണങ്ങൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി പിൻവലിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ജീലുകൾക്കുള്ളിൽ 20-5-2020 മുതലും തുടർന്ന് രണ്ട് ജീലുകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചും 3-6-2020 മുതലും പിന്നീട് ദീർഘദിവസ സർവ്വീസുകളും ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. തുടാതെ തുടക്കത്തിൽ 09-11-2020 വരെ ബന്ധുകളിൽ ധാത്രക്കാരെ മുത്തന്നമാത്രമേ ധാത്രചെയ്യാൻ അനുവദിച്ചിരുന്നുള്ളൂ. 2020 ജൂൺ മാസം 497, 98 ശരാശരി കിലോമീറ്ററിലായി 2045 ബന്ധുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിൽ പ്രതിദിന ശരാശരി വരുമാനം 1,06,69,138 രൂപയും ആയത് കുമേണ വർദ്ധിച്ച് 2021 മാർച്ച് മാസം ആയപ്പോഴേയും പ്രതിദിനം 1035351 കിലോമീറ്ററിലായി 3,064 ബന്ധുകളും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് സാധിച്ചതിനാൽ ശരാശരി വത്തമാനം 3,83,60,502 രൂപയായി. എന്നാൽ കോവിഡ് 19 രണ്ടാം തരംഗത്തെ തുടർന്ന് 08-5-2021 മുതൽ 14-6-2021 വരെ ലോക്സ്യൂഡ് ഏർപ്പെട്ടത്തിന്തോടുകൂടി റിംബും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയിരുന്നില്ല. പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം പുനരാരംഭിച്ചുവെക്കിലും ധാത്രക്കാർ കോവിഡ് 19 മഹാമാരിയുലം സമർക്കവുംപെന്ന ഭയന് പൊതുഗതാഗതത്തിന്റെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുകയും വ്യുത്തിഗത ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളെ ആഗ്രഹിക്കുകയും ചെയ്തു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ വത്തമാനം കൂത്തുനെ കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. 2021 ജൂൺ മാസം പ്രതിദിനം ശരാശരി 249243 കിലോമീറ്ററിലായി 1014 ബന്ധ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യപ്പോൾ പ്രതിദിനം ശരാശരി 71,31,342 രൂപ മാത്രമേ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളൂ. തുടാതെ ശനി, ഐയർ എന്നീ ദിവസങ്ങളിൽ സമൃദ്ധി ലോക്സ്യൂഡ് പ്രവ്യാഹരിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ടി ഡിവസങ്ങളിൽ ധാത്രത്താൽ വത്തമാനവും ലഭ്യമാവുകയില്ല. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി കാലയളവിൽ സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായം കൊണ്ടുമാത്രമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം, പെൻഷൻ തടങ്കിയവ നൽകാൻ സാധിച്ചിരുന്നത്.

(ബി) ഒരുപാടിന പ്രവർത്തന ചെലവിലെ പ്രധാന ഇനങ്ങളിലെവാനായ മുസന് ചെലവ് ദിനംതു വർദ്ധിക്കുന്നതുകാണുക്കും പ്രതിസന്ധി മറിക്കുകയുള്ളതിന് എൽ.എൽ.ജി., സി.എൽ.ജി. എന്നിവയിലേയ്ക്ക് മാറാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ മുസന് മാറ്റം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിലവിലുള്ള ഡീസൽ ബന്ധുകൾ സി.എൽ.ജി., എൽ.എൽ.ജി.-യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സി.എൽ.ജി./എൽ.എൽ.ജി. ബന്ധുകൾ പരിവർത്തനം

ചെയ്യുന്നതിന് മുമ്പോടിയായി പ്രവർത്തന മികവ് വിലയിൽ ത്രണ്ടാന്റിന് വേണ്ടി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ M/s. Ashok Leyland-ൽനിന്നും ഒരു സി.എൻ.ജി. ബസ് വാങ്ങുകയും 23-3-2018 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആലുവ യൂണിറ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടതിൽ എറണാകുളം സിറ്റി സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുകയും പ്രസ്തുത വാഹനം വിവിധ മേഖലകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയത് ഫ്രോസാഹന ജനകമായിട്ടാണ് കാണപ്പെട്ടുന്നത്. ഇന്നന് ചെലവിൽ 38% കുറവ് വന്നതായി ബോധുപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ M/s. Petronet LNG-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലെപ്പെട്ടു രണ്ട് എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാടകളും ലഭ്യമാക്കി 21-6-2021 മുതൽ എറണാകുളം കേരളീകരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലേയും ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ആയതിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങളും വിശകലനം ചെയ്യുവാൻകാണ്. നിലവിലെപ്പെട്ടെന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 400 ഡിസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.-യിലേയും പരിവർത്തനം വരുത്താന്തിനായുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലെപ്പെട്ടെന്ന് അഞ്ച് ഡിസ്സൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.-യിലേയും പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടക്കുകയാണ്. നിലവിലെപ്പെട്ടെന്ന് 3000 ഡിസൽ ബസ്സുകൾക്ക് വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽനിന്നും പുതിയ സി.എൻ.ജി. എൻവിൻ വാങ്ങി പരിവർത്തനം നടത്തുന്ന പദ്ധതി ഇതോടൊപ്പും പുരോഗതിയിലാണ്. സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ 310 എണ്ണം വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ പ്രകാരമുള്ള നടപടികളും പുരോഗതിക്കും

(സി) ഇന്നുന്നതിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കാൻ ഏർപ്പെട്ടതിയിൽനാം ക്രമീകരണം അനിയിക്കാമോ; ഇന്നുന്ന മാറ്റംമുലം ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും ഇന്നുന്ന ചെലവിൽ പ്രതിക്ഷീകരണ വ്യത്യാസം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

എൽ.എൻ.ജി., സി.എൻ.ജി. ഫൂവൽ എന്നിവയുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പ് വരുത്താന്തിന് തിരുവനന്തപുരം ആനയിരയിൽ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ എൽ.എൻ.ജി. ഫോഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനികൾ പൂർത്തീകരണ ആലോച്ചനയായി വർക്ക്ഷേഷാഫ്പ് ആലുവയിൽ എൽ.എൻ.ജി. ഫൂവൽ ഫോഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പൊട്ടോനോർ എൽ.എൻ.ജി.-യുമായി ചർച്ച നടത്തി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റിജിയണൽ വർക്ക്ഷേഷാഫ്പ് ആലുവയിൽ സി.എൻ.ജി. ഫൂവൽ ഫോഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഇതിന്റെ വിതരണക്കാരായ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ

അദ്ദാനി കമ്പനിയുമായി ചർച്ച നടത്തി. തുടക്കതെ നിലവിലുള്ള ഒരു സി.എൻ.ജി. ബഹസിഗ്രേ ഇന്ധനം എറണാകുളത്തുള്ള സ്വകാര്യ പദ്ധതിനിനം നിരവു് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നണ്ട്. എൽ.എൻ.ജി. ഇന്ധനത്തിലോടുന്ന രണ്ട് ബന്ധുകൾ പെടോന്നു് എൽ.എൻ.ജി. എന്ന സമാപനം മൂന്ന് മാസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനാളുള്ള ഇന്ധനം കൊച്ചിയിലുള്ള പെടോന്നു് എൽ.എൻ.ജി. എന്ന സമാപനം നൽകിവാതനം. CNG-യിലേയുള്ള ഇന്ധനമാറ്റംമുലം ഓരോ കിലോ മീറ്ററിനം ഇന്ധന ചെലവിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഇന്ധന വില വ്യത്യാസം നിലവിലെ വില നിലവാര പ്രകാരം ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 8.24 രൂപയാണ്. തുടക്കതെ 20-7-2021-ലെ ശരാശരി പ്രതിലിറ്റർ വില പ്രകാരം CNG-യു് ഡീസലിനേക്കാൾ 34.52 രൂപ കുറവാണ്. ഡീസൽ - 91.92 രൂപ സി.എൻ.ജി. - 57.40 രൂപ LNG റീട്ടെൽ ഇന്ധനവിലെ നാളിത്രവരെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല.

ശബ്ദി റെയിൽപ്പാത

22 (*112) എൻ. പി. ജേ. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികം, വിവരം, ഹാജ്ഞ തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബ്ദി റെയിൽപ്പാതയുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

അക്കമാലി - ശബ്ദി റെയിൽപ്പാതയുടെ പുരോഗതി 1997-98 റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പദ്ധതിയാണ്. റെയിൽവേ ബോർഡ് നിർദ്ദേശിച്ചുപ്രകാരം അക്കമാലി - ശബ്ദി റെയിൽപ്പാതയുടെ ലൈൻ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം കേരള സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണ് എന്ന് 07-1-2021-ലെ സ.ഉ(കെക) നമ്പർ 1/2021/ഗതാഗതം പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പറഞ്ഞുചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി റെയിൽപ്പാതയുടെ ബോർഡ് അനീഡൻപ്രിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആയത് പിന്തുംപ്രിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് കേരള റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) റെയിൽപ്പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ പക്കതി ചെലവ് വഹിക്കാമോ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം കേരള സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണെന്ന് 7-1-2021-ലെ സ.ഉ.(കെക) നമ്പർ 1/2021/ഗതാ. പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പറഞ്ഞുചെടുത്തിരുന്നു.

(സി) ഈ ആവശ്യത്തിനാളുള്ള തുക കിഫ്സിയിൽനിന്നും കണ്ണടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?